



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1149

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>TIZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>AM600</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>3047</b>
Valmistamisaasta	<b>1937</b>

Kategooria	<b>L4e / külghaagisega mootorratas</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Taganrogi tööriistatehas</b>

Pikkus mm	<b>2600</b>
Laius mm	<b>1600</b>
Kõrgus mm	<b>1030</b>

Täismass kg	<b>475</b>
Tühimass kg	<b>275</b>
Kandevõime kg	<b>200</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>16</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>120</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>175</b>
3	<b>puudub</b>	<b>180</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>4.00x19</b>	✓	
<b>4.00x19</b>		✓
<b>4.00x19</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>ettepoole kaldu</b>

Mootori võimsus kW	<b>12</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>595</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>28.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>28.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	jalatoe kummidel kasutusjäljed, sadula vedrul korrosioonijäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	ampermeetri sihverplaat pleekinud, kõrgepingejuhtmel pindmised praod
5.1.6	Juhthoovad	15	13,5	mõlemad heebliid valed, käepideme kummid kulunud
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	kuulipilduja kettakast
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

97,50%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.2.1	Mootor	23	22,5	gaasi jaotuskaanel parandusjäljed
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	bensiinikraanid valed
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekanthesüsteem	22	21	kick-starteril kasutusjäljed, kattekumm puudub, kinnituspolt vale
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	õhukummide ventiilid uuemast ajast
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	5	

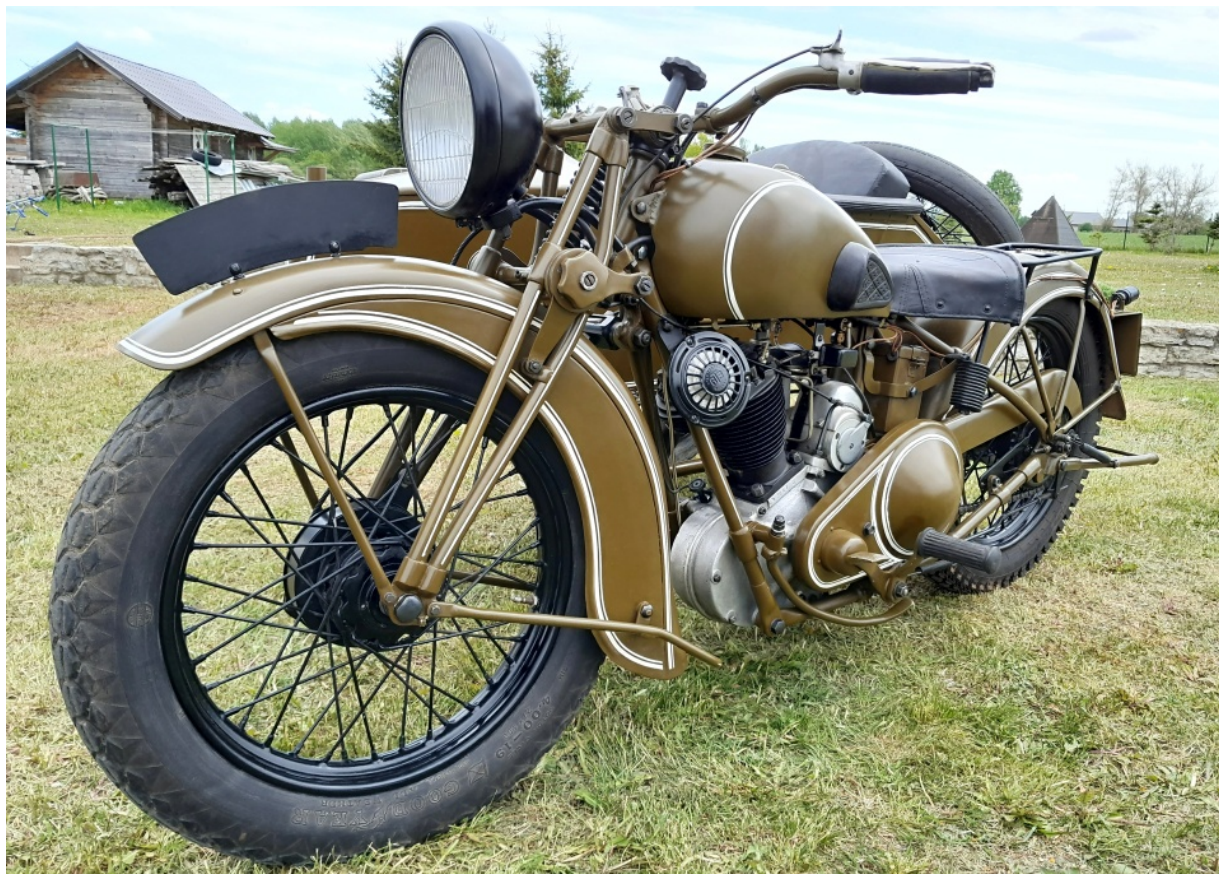
97,50%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>x</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>28.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>28.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

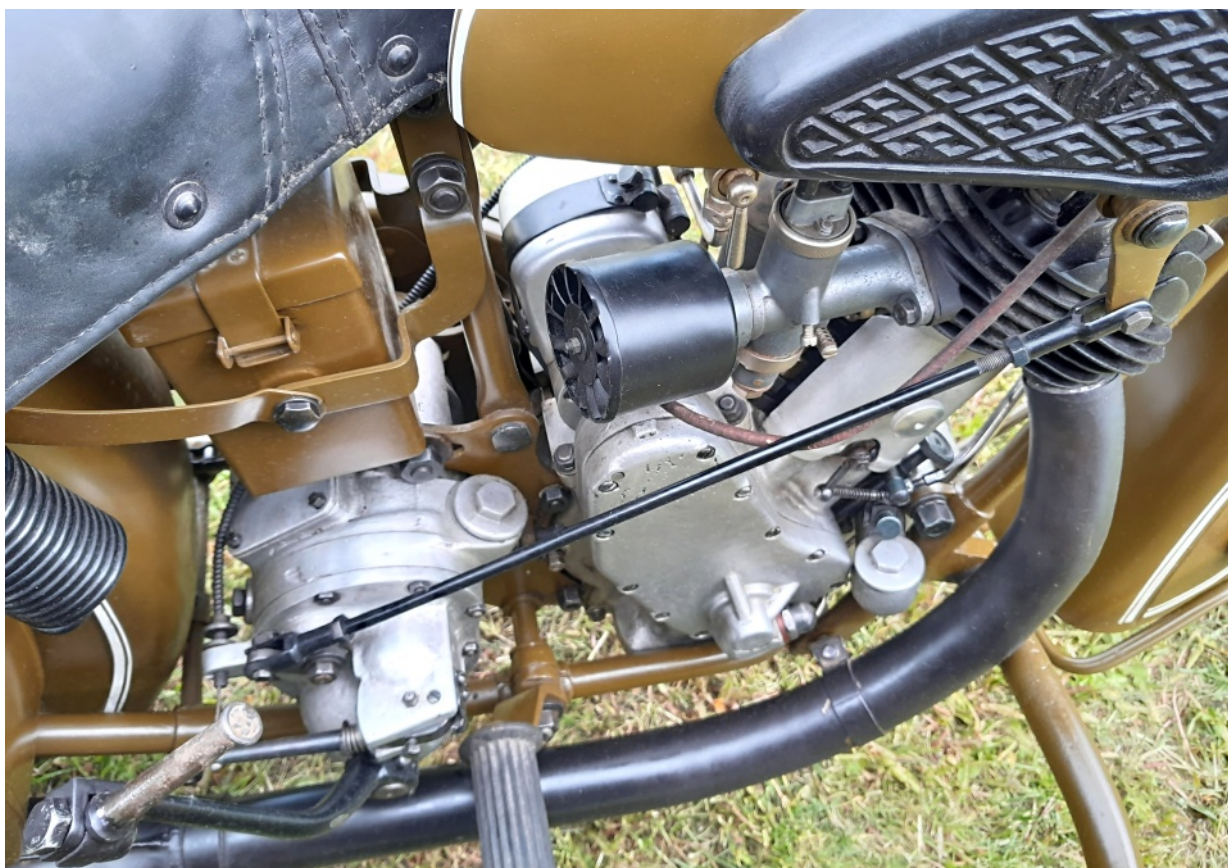
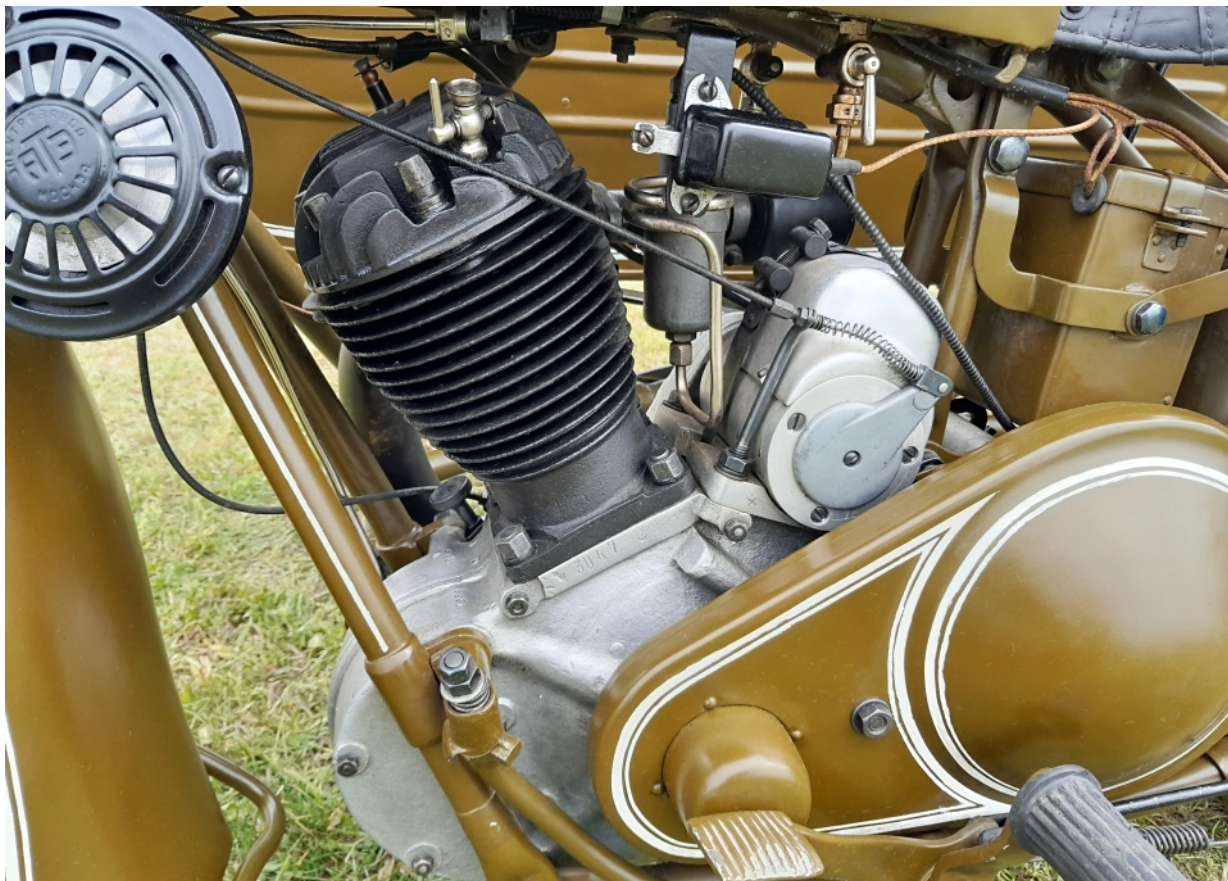




Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>28.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>28.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>28.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>28.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>28.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>28.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk.  
Tehasetähis on mootoril.  
Läbisõidunäidik puudub, võimalus kasutada lisaseadmena.  
Originaalsed ajastukohased rehvid kasutusjälgedega.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,50</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>x</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>05.07.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>27.05.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Vello Närep</b>		<b>28.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Avo Kompus</b>		<b>28.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel